



# 嘉義縣政府統計通報

115 年 5 月

## 嘉速減碳－嘉義縣微型電動二輪車概況

編號：115-A02

氣候變遷影響人類生活甚鉅，已是各國共同面臨的重大挑戰，因此各國相繼提出 2050 年淨零排放為目標。我國在 111 年 3 月公布「臺灣 2050 淨零排放路徑及策略總說明」，為加速減碳腳步，透過「十二項關鍵戰略」<sup>1</sup>整合跨部會資源，制定行動計畫。藉由科技創新與生活習慣改變，落實食、衣、住、行全方位的淨零轉型，其中在「行」方面，係以「運具電動化及無碳化」著手降低碳排。為瞭解本縣微型電動二輪車<sup>2</sup>之使用情形，本文依據交通統計查詢網資料編寫，摘錄重點如下：

### 一、114 年底女性登記數<sup>3</sup>已低於男性，性比例 105.2

隨著綠能環保意識提升，中央陸續祭出相關政策及補助，逐漸替代傳統之燃油運具。微型電動二輪車法規自 111 年 11 月 30 日起正式納管，兩年內的緩衝期，因掛牌及投保強制險之規定，使得微型電動二輪車的登記量呈現大幅成長。本縣登記數自 111 年底 622 輛增加至 114 年底 1 萬 1,179 輛，其中 112 年底至 113 年底間成長數最為顯著，增加數 4,988 輛，主要受法規正式納管與緩衝期屆滿前之集中掛牌效應影響，帶動民眾辦理登記意願顯著提升，使 113 年底登記數快速成長（詳表 1）。

按性別觀察登記數，隨著微型電動二輪車逐漸普及，全國男性登記數成長速度較女性快，帶動性比例逐年上升，至 114 年底性別結構趨於平衡（性比例 100）。

<sup>1</sup>「十二項關鍵戰略」：

- |                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| (1)風電/光電（經濟部）     | (2)氫能（經濟部）               |
| (3)前瞻能源（國科會、經濟部）  | (4)電力系統與儲能（經濟部）          |
| (5)節能（經濟部）        | (6)碳捕捉利用及封存（國科會、經濟部、環境部） |
| (7)運具電動化及無碳化（交通部） | (8)資源循環零廢棄（環境部）          |
| (9)自然碳匯（農業部）      | (10)淨零綠生活（環境部）           |
| (11)綠色金融（金管會）     | (12)公正轉型（國發會）            |

<sup>2</sup> 微型電動二輪車：指經型式審驗合格，以電力為主，最大行駛速率在每小時 25 公里以下，且車重不含電池在 40 公斤以下或車重含電池在 60 公斤以下之二輪車輛。

<sup>3</sup> 登記數：指向公路監理機關辦理登記領有統一牌照之數量，不包括未領牌照之車輛（靜態資料）。  
登記數增加數＝新領掛牌數－報廢數－註銷數＋外縣市淨移轉數。

近 4 年本縣性比例均高於全國，顯示本縣男性相較女性之使用需求高於全國平均水準（詳圖 1）。

表 1 近 4 年底微型電動二輪車登記數情形

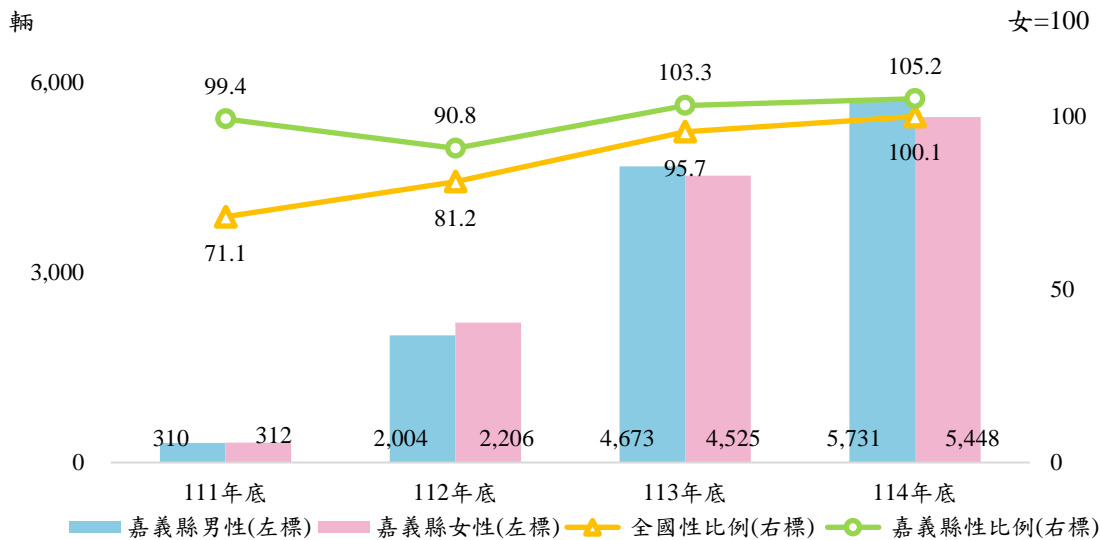
單位：輛

年底	全國				嘉義縣			
	總計	較上年底 增加數	男	女	總計	較上年底 增加數	男	女
111 年底	19,236	-	7,992	11,244	622	-	310	312
112 年底	128,648	109,412	57,662	70,986	4,210	3,588	2,004	2,206
113 年底	288,963	160,315	141,273	147,690	9,198	4,988	4,673	4,525
114 年底	354,429	65,466	177,281	177,148	11,179	1,981	5,731	5,448

資料來源：依據交通統計查詢網數據自行加總整理。

說明：自 111 年 11 月 30 日起實施微型電動二輪車登記（道路交通管理處罰條例部分條文修正案，將電動自行車納入加強監管管制，除更名為微型電動二輪車外，騎乘微型電動二輪車必須符合新法規定始得上路）。

圖 1 近 4 年底微型電動二輪車登記數情形



資料來源：依據交通統計查詢網數據自行加總整理。

## 二、 65 歲以上高齡者中，女性為主要使用族群

微型電動二輪車因免駕照、車身輕巧且容易保養等特性，成為許多未具駕照之外籍移工及中高齡族群短程代步運具之選擇，有效提升日常移動便利性。觀察微型電動二輪車 65 歲以上高齡者（以下簡稱高齡者）登記數，本縣自 111 年底

的登記數 165 輛增加至 114 年底 2,624 輛，其中 112 年底至 113 年底間成長數最為顯著，增加數 1,142 輛（詳表 2）。

表 2 近 4 年底微型電動二輪車 65 歲以上高齡者登記數情形

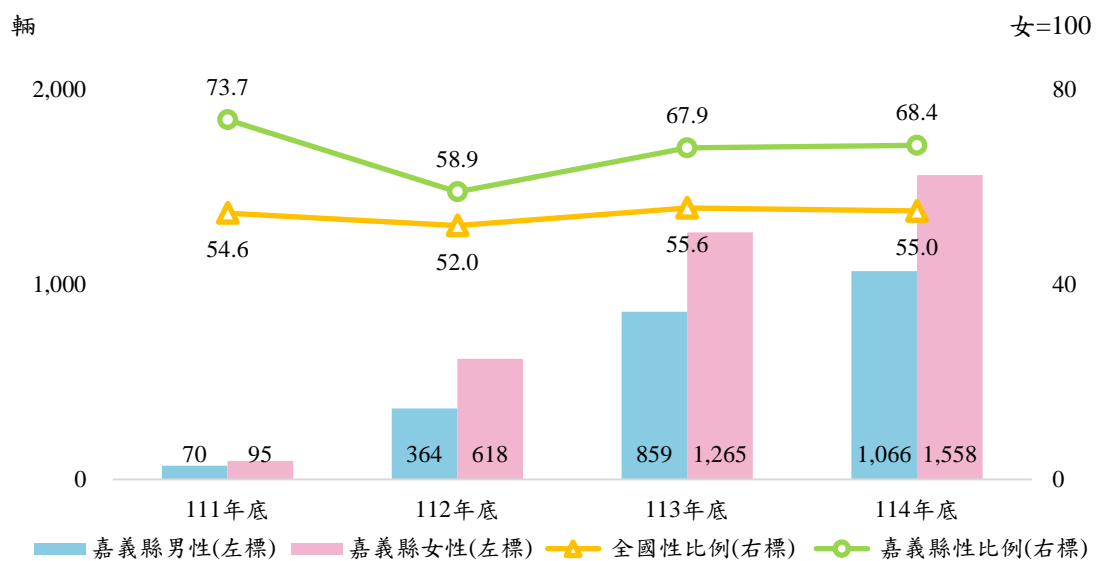
單位：輛

年底	全國				嘉義縣			
	總計	較上年底 增加數	男	女	總計	較上年底 增加數	男	女
111 年底	5,818	-	2,054	3,764	165	-	70	95
112 年底	33,000	27,182	11,289	21,711	982	817	364	618
113 年底	68,625	35,625	24,522	44,103	2,124	1,142	859	1,265
114 年底	85,139	16,514	30,204	54,935	2,624	500	1,066	1,558

資料來源：依據交通統計查詢網數據自行加總整理。

按性別觀察高齡者登記數，本縣性比例高於全國，全國性比例維持 52~56 間，本縣性比例維持 58~74 間，根據數據顯示，高齡者中女性為主要使用族群，因微型電動二輪車操作門檻低、速度慢、安全感高，成為女性高齡者在日常短程代步的重要運具（詳圖 2）。

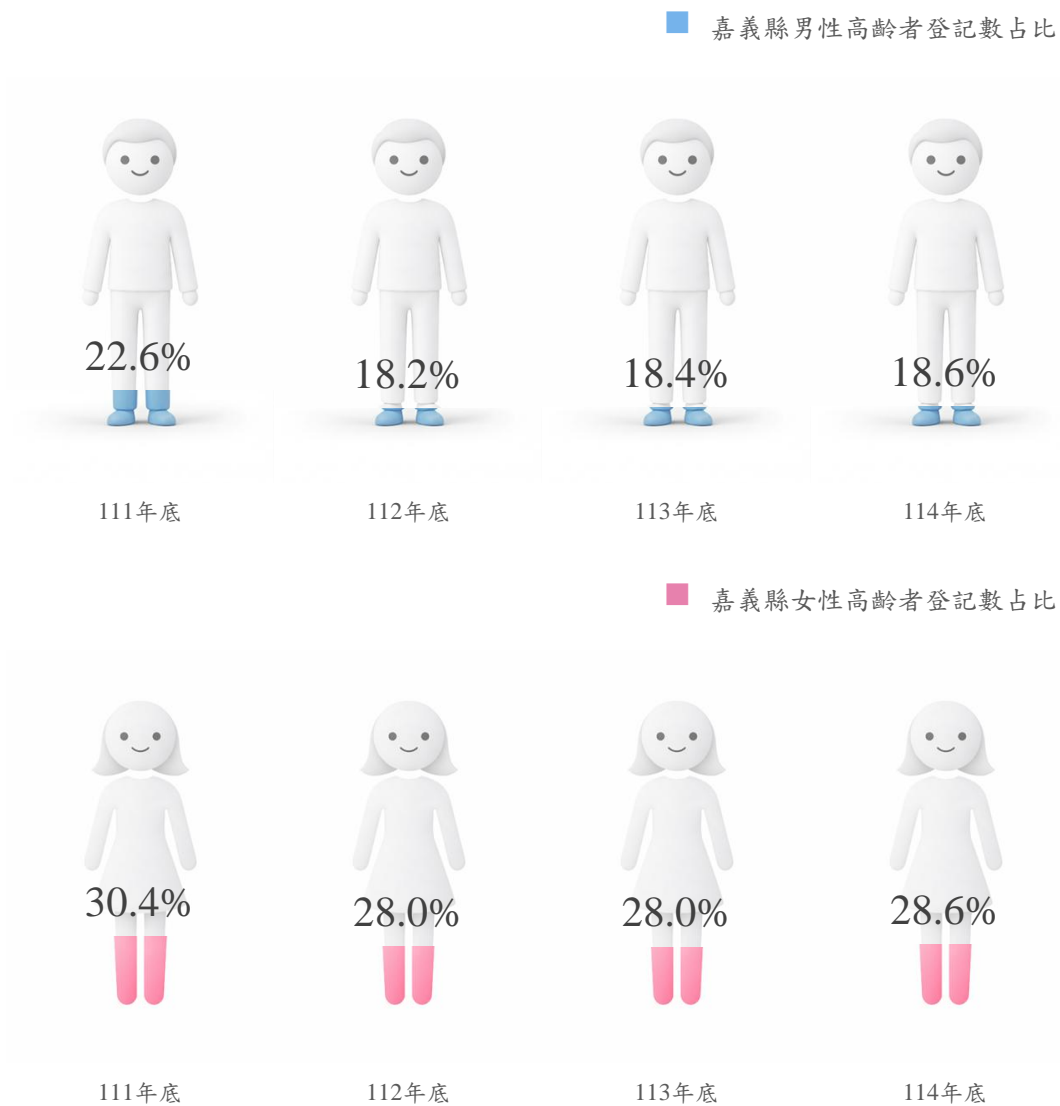
圖 2 近 4 年底微型電動二輪車 65 歲以上高齡者登記數情形



資料來源：依據交通統計查詢網數據自行加總整理。

進一步按性別觀察本縣高齡者登記數占比情形，男性 112 年底後穩定維持約 18%，表示平均每 5.6 輛微型電動二輪車中，約有 1 輛為高齡者騎乘。女性 112 年底後穩定維持約 28%，表示平均每 3.6 輛微型電動二輪車中，約有 1 輛為高齡者騎乘。對於公共運輸資源相對不足的偏鄉地區而言，微型電動二輪車因操作簡便、無需駕照等特性，已成為高齡者就醫、採買及社區活動的重要代步運具（詳圖 3）。

圖 3 近 4 年底嘉義縣 65 歲以上高齡者登記數占比情形-按性別



資料來源：依據交通統計查詢網數據自行加總整理。

### 三、 隨著兩年緩衝期屆滿，114 年嘉義縣新領掛牌數<sup>4</sup>降至 2,265 輛

觀察微型電動二輪車新領掛牌數，113 年本縣達到 5,025 輛的最高峰，然而進入 114 年後，新領掛牌數降至 2,265 輛，年增率-54.9%。顯示隨著兩年緩衝期屆滿，原本未掛牌的舊車多已完成掛牌程序，市場領牌數開始從政策補登記的高峰回歸到一般新購車的穩定常態（詳表 3）。

按性別觀察新領掛牌數，本縣性比例高於全國，114 年本縣的新領掛牌數性別比例 118.0，性別結構近 2 年呈現男性比例提升趨勢（詳圖 4）。

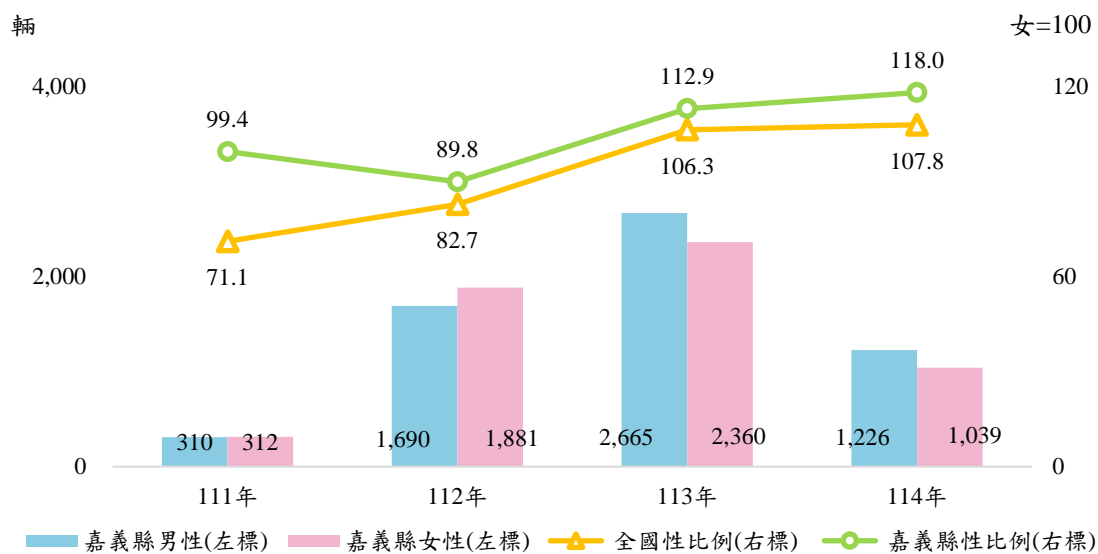
表 3 近 4 年微型電動二輪車新領掛牌數情形

單位：輛、%

年	全國				嘉義縣			
	總計	較上年 增加率	男	女	總計	較上年 增加率	男	女
111 年	19,236	-	7,992	11,244	622	-	310	312
112 年	108,254	462.8	49,012	59,242	3,571	474.1	1,690	1,881
113 年	159,935	47.7	82,406	77,529	5,025	40.7	2,665	2,360
114 年	73,002	-54.4	37,879	35,123	2,265	-54.9	1,226	1,039

資料來源：依據交通統計查詢網數據自行加總整理。

圖 4 近 4 年微型電動二輪車新領掛牌數情形



資料來源：依據交通統計查詢網數據自行加總整理。

<sup>4</sup> 新領掛牌數：指向公路監理機關新辦理登記領有統一牌照之數量，不包括未領牌照之車輛（動態資料）。